

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNMNM/37479/2015 – 19

Nové Město na Moravě, dne 3.2.2016

Tel.: 566 598 402

e-mail: olga.novakova@meu.nmnm.cz

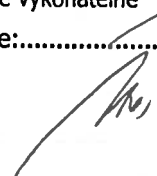
Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne.....5. 3. 2016.....

A je vykonatelné

dne:.....

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ



### Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozd. předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 19.11.2015 podalo

**Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,

### stavební povolení

na stavbu:

**"rekonstrukce ulice Drobného v Novém Městě na Moravě", stavební úpravy povrchu stávající místní komunikace a chodníku (dále jen "stavba"), na pozemku par. č. 313, 335/1, 358, 364, 367/1, 1009 v katastrálním území Nové Město na Moravě.**

Stavba obsahuje:

- stavební úpravy místní komunikace, která bude kompletně vybourána a provedena nová ve skladbě s živičným povrchem. Šířka komunikace bude 6 m – dva jízdní pruhy po 2,75 m + vodící proužek šířky 0,25 m. Pro odvod vod z komunikace a přilehlých ploch bude osazeno 11 uličních vpustí.
- stavební úpravy stávajícího chodníku s povrchem ze zámkové dlažby. Šířka chodníku bude 2,1 m – 2,2 m, u č.p. bude šířka 2,4 m.

### II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Zdeněk Kocián, Palackého 451, 538 21 Slatiňany a ověřil Ing. Radomír Válka, autorizovaný technik pro dopravní stavby ČKAIT 0701226 ; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) kontrola pokládky jednotlivých konstrukčních vrstev v jejím průběhu

- b) závěrečnou kontrolní prohlídku.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2018.
  5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.
  6. V zájmovém území se nachází STL plynovodní vedení ve vlastnictví nebo správě RWE GasNet, s.r.o. Stavba bude probíhat v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), v platném znění, ČSN EN 1594 a TPG 70204 (Technická pravidla Gas). Před zahájením prací bude objednáno vytyčení plynovodu. Nesmí dojít k poškození nadzemní části plynovodu, pokud jsou na trase plynovodu umístěna (orientační sloupky, měřící vývody, číhačky, armatury). Nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a tělesem komunikace v souladu s ČSN 73 6005. V místě stavby se nachází část původního plynovodního vedení odstaveného z provozu. Postup případné likvidace tohoto zařízení je nutné konzultovat s pracovníkem RWE Distribuční služby, s.r.o. provozní oblast Morava1. Úhel křížení kanalizačních přípojek s plynárenským zařízením bude 90 stupňů. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60 stupňů. Dojde-li realizací kanalizačních přípojek ke křížení nebo souběhu ke kolizi se stávajícím STL plynárenským zařízením, bude dodržena ČSN 73 6005, v případě, že nebude možné dodržet, bude vyvoláno jednání o přeložce plynárenského zařízení na náklady investora. Výkopové a zemní práce nad plynovodem a v celém ochranném pásmu (1 m na obě strany plynovodu) budou prováděny ručně. Nesmí dojít ke snižování ani zvyšování stávajícího krytí plynovodu, nebude zde skladován stavební ani žádný jiný materiál, nesmí dojít ke zařízení staveniště (maringotky, buňky apod.), toto bude umístěno mimo bezpečnostní pásmo plynovodu. Po dobu výstavby bude zabezpečen plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem, přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo plynovodu ohraničit výstražnou páskou. Po dokončení stavby je třeba požádat RWE DS, s.r.o. – Provozní oblast Jihlava o provedení kontroly exponovaných míst a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popřípadě s provozem zařízení. V tomto ochranném pásmu je nutné provádět práce s největší opatrností, zemní práce pouze ručně s použitím klasického jednoduchého nářadí. Zahájení zemních prací v ochranném pásmu tohoto zařízení bude oznámeno se 7-mi denním předstihem RWE. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, nebudou používat nevhodné nářadí a zeminu budou těžit pouze ručně. Odkryté plynovodní zařízení bude řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Lože plynárenského zařízení před zásypem bude řádně zapískováno, zhutněno a osazeno výstražnou fólií. Po provedení zemních prací budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení. V případě provádění protlaku musí být vytyčený plynovod v místě křížení obnažen a protlak musí být ukončen 1 m před plynovodem. V místě, kde není obnažení plynovodu možné, bude před a po provedení protlaku předložen atest výškového uložení plynárenského zařízení. Před zásypem prací bude přizván pracovník RWE ke kontrole plynárenského zařízení. Přejezd nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů přes plynárenské zařízení bude zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
  7. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu PVSEK je nutné před zahájením stavby vytyčit v terénu. Po vytyčení PVSEK a komunikace je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě k odsouhlasení způsobu ochrany PVSEK. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
  8. V místě stavby se nachází rozvody kabelové televize (TKR) v majetku společnosti SATT a.s. Žďár na Sázavou. Vytýčení TKR provedou pracovníci SAT a.s. a vytýčení je třeba objednat 14 dní předem. Vedení TKR bude v místě stavby uloženo do betonových koryt s krytem nebo do chrániček. Křížení a souběhy inženýrských sítí s TKR budou provedeny podle přílohy „Technologická opatření“. Ve volném terénu bude TKR chráněno před poškozením od přejíždějících aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení kabelové trasy bude provedeno panely nebo jiným způsobem po dohodě se SATT a.s. Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Po odkrytí kabelu

jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou nesmí být skladován materiál a budováno zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu. Lože kabelu před záhozem bude řádně udusáno, zapískováno a označeno ochrannou fólií. V místech křížení bude kabel uložen do chráničky a následně zasypán suchou betonovou směsí. Bez souhlasu SATT a.s. nebude snižována vrstva zeminy nad a pod kabelem. Před uložením kabelu a jeho zasypáním bude přizván pracovník SATT a.s. k odsouhlasení způsobu provedení prací. Pokud dojde při stavbě k poškození TKR, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit odpovědné osobě. Minimální krytí sdělovacích kabelů je v chodníku min. 0,4 m ve vozovce 0,9 m a ve volném terénu 0,6 m pod povrchem.

9. V místě stavby se nachází podzemní vedení VN, podzemní vedení NN a distribuční stanice VN/NN. Trasa vedení bude zakreslena do veškerých paré prováděcí projektové dokumentace a bude provedeno jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu bude min. 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení 22kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 dnů předem. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení VN, NN a distribuční trafostanice bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. V ochranném pásmu těchto zařízení musí být prováděny činnosti tak, aby nebyla ohrožena jejich spolehlivost a bezpečnost a ohrožen život a zdraví či majetek osob. Dále nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k těmto zařízením. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů bude prováděno výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen podle pokynů pracovníků ECR, aby nedošlo k jeho poškození. Budou přizváni zástupci ECZR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku. V případě jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude toto neprodleně ohlášeno na tel. 800 22 55 77.
10. Při stavbě dojde k souběhu a křížení se zařízením ve správě VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou (vodovod a kanalizace). Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu a kanalizace včetně vodovodních a kanalizačních přípojek. Vytyčení vodovodu ve správě VAS zajistí na objednávku VAS a.s., vytyčení kanalizace ve správě VAS, a.s., zajistí mistr VaK Nové Město na Moravě. Za vytyčení vodovodních a kanalizačních přípojek zodpovídá jejich majitel. Bude dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m a kanalizace 1,5 – 2,5 m, vod.přípojek 1,5 m a kanalizačních přípojek 0,75 m. Při křížení bude dodržen úhel křížení  $90 - 60^\circ$ , min. svislá vzdálenost 0,4 m. Ke kontrole provedení (křížení a souběhu) před zásypem bude přizván zástupce VaK Nové Město na Moravě a bude proveden zápis. Na příloze č. 1 bude uveden datum předání a převzetí stavby a záruční doba na stavbu z důvodu kontroly nivelety osazení poklopů šachet ve správě VAS před ukončením záruční doby stavby komunikace. Mistr VaK Nové Město na Moravě bude přizván ke kontrole provedení podsypů potrubí, montáží, těsnosti kanalizačních přípojek a ke kontrole případného odpojení (zaslepení kanalizační přípojky v místě napojení na kanalizaci) rušení kanalizačních přípojek z jednotné kanalizace ve správě VAS. O kontrole bude proveden zápis s uvedením závad a s jejich odstraněním. Kanalizační přípojky budou z kameniny a z PVC SN 12. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS včetně přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23 odst. 5 písm. d), v platném znění a dalších ČSN. Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, kanalizační šachty, armaturní šachty) musí být osazeny do původní nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. Případné škody na zařízeních ve správě VAS, a.s. způsobené stavbou hradí investor. VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a zápis o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou. VAS, a.s. upozorňuje na věcnou a časovou koordinaci stavby s plánovanou stavbou „Nové Město na Moravě – RVRK, ulice Drobného II. etapa“ – investor SVK Žďársko. Investor před zahájením prací kontaktuje stavební dozor VAS za účelem projednání přesného určení míst napojení uličních vpustí na

rekonstruovanou kanalizaci v majetku SVK Žďársko. Úpravy kanalizačních šachet při rekonstrukci vozovky budou realizovány podle požadavků VAS, a.s. ze dne 9.11.2015 č.j.: ZR/4470/2015-Še. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být zaústěny žádné drenáže a trativody. Navržené uliční vpusti musí být vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrkou.

11. Při realizaci stavby dojde ke styku s podzemními teplovodními vedeními a datovým komunikačním kabelem Novoměstské teplárenské a.s. Nové Město na Moravě. Firma provádějící zemní práce bude respektovat ČSN 73 6005 a zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění. Stavebník uvědomí Novoměstskou teplárenskou, a.s. Nové Město na Moravě o zahájení stavebních prací min. 15 dnů předem a dále po ukončení stavby. Prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou tohoto vedení. Ve vzdálenosti nejméně 1 m po každé straně vyznačené trasy vedení nebude používáno nevhodného nářadí a nebude použito hloubících strojů. Odkryté podzemní teplovodní vedení a zařízení signalizace bude řádně zabezpečeno proti poškození. Zemina pod teplovodem a kabelem signalizace bude zhutněna. Před jejich zakrytím bude přizvána Novoměstská teplárenská, a.s. Nové Město na Moravě ke kontrole, zda není teplovod viditelně poškozen a je zde umístěna výstražná fólie. Každé poškození bude neprodleně ohlášeno Novoměstské teplárenské, a.s. V případě nutné opravy poruchy na trase teplovodu bude umožněn přístup k určenému místu havárie nebo poruchy.
12. Při stavbě dojde ke střetu se soustavou podzemního kabelového rozvodu (SPKR) v majetku společnosti COMA s.r.o., Polička. Podzemní soustavu kabelového rozvodu je nutné zakreslit do všech paré prováděcí projektové dokumentace. Vytýčení SPKR provede za firmu COMA s.r.o. odpovědný pracovník p. Václav Ohlidal, Masarykova 8, 572 01 Polička. Při stavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vedení SPKR ve volném terénu chránit před poškozením, zejména před přejížděním aut, těžké mechanizace apod. Zabezpečení lze provést panely nebo jiným způsobem po dohodě s pracovníkem COMA s.r.o. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce musí být prokazatelně seznámeni s výskytem sítí SPKR. Dále je zapotřebí je upozornit na možnou odchylku oproti výkresové dokumentaci. V místě vjezdu, chodníku určeného pro vjezd motorových vozidel, parkoviště, nové komunikace apod., je třeba vedení SPKR uložit do betonových žlabů s krytem nebo chráničky, pro zajištění ochrany SPKR proti poškození. V pásmu do 1 m od krajů vyznačeného vedení je zapotřebí provádět zemní a výkopové práce bez použití mechanizace nebo nevhodných nástrojů, které by ji mohly poškodit. Při zjištění rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci se skutečností budou práce zastaveny a toto neprodleně oznámeno odpovědné osobě, která určí další postup. Křížení a souběhy inženýrských sítí se SPKR budou provedeny podle ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. Při provádění prací nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání bez vědomí firmy COMA s.r.o. Nad trasou nesmí vznikat skládky a nesmí být zabráněno k přístupu ke kabelu. Při odkrytí SPKR bude zabezpečena jeho ochrana proti poškození, odcizení nebo prověšení. V případě, že dojde k odkrytí vedení, bude před záhozem provedena kontrola správného uložení SPKR v pískovém loži, uložení výstražné fólie, popř. zhutnění trasy. Teprve pak je možné pokračovat v záhozu výkopu. Pokud při stavbě dojde k poškození SPKR, je nutné tuto skutečnost neprodleně oznámit na dohledové centrum COMA s.r.o. Před uvedením stavby do provozu bude předloženo zaměření stavby na elektronickém nosiči dat případně jeho zaslání na email: [vyjádření@unet.cz](mailto:vyjádření@unet.cz).
13. Při realizaci stavby dojde k dotčení zemních kabelů a sloupů VO ve vlastnictví města Nového Města na Moravě. Před zahájením prací v místě tohoto zařízení požádá investor případně dodavatel stavby Technické služby Nové Město na Moravě o vytýčení tohoto zařízení, který bude přítomen při odstraňování zeminy z kabelových rozvodů a následně při jejich záhozu zeminou včetně správce VO. Vlastní odpojení stávajících kabelových sítí VO i připojení nových kabeláží na soustavu VO na požádání Technické služby Nové Město na Moravě. Po ukončení stavby nesmí být sníženo krytí kabelových rozvodů VO a nesmí být poškozeny sloupy VO včetně uzemnění. Po ukončení prací bude přizván správce VO z odboru ISM MěÚ Nové Město na Moravě ke kontrole podmínek a bude proveden záznam do stavebního deníku.
14. Při realizaci stavby bude maximálně šetřena vzrostlá zeleň. Bude dodržena ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství. Při realizaci stavby bude zachováno ochranné pásmo kořenového systému dřevin tj. 2,5 m od paty kmene. Pokud to není z nějakého důvodu technicky možné, budou prováděny výkopové práce výhradně ručně, a to s ohledem na skutečnost ochrany kořenového systému. V případě užívání ploch veřejné zeleně, bude před zahájením stavebních prací na odboru ISM MěÚ Nové Město na Moravě požádáno o zvláštní užívání veřejného prostranství, ploch veřejné zeleně. Místo výkopu a dotčená plocha stavbou ve veřejné zeleni bude uvedena do původního stavu včetně

- zhtutnění a oseta kvalitním travním semenem. Bude-li při realizaci nutné kácení dřevin, které vyžaduje povolení, o toto musí být požádáno předem.
15. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu.
  16. Případné dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, dále vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
  17. O povolení zvláštního užívání místní komunikace požádá žadatel odbor dopravy MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání komunikace je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OŘ Policie ČR Žďár nad Sázavou a předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené § 39 odst. 2 vyhl.č. 104/1997 Sb., v platném znění.
  18. Při realizaci stavby bude zajištěn svoz nádob na zbytkový, tříděný a biologicky rozložitelný komunální odpad. V případě neprůjezdnosti komunikace budou nádoby svezeny na dostupné místo.
  19. V prováděcí dokumentaci v ZOV bude řešeno zabezpečení stavby proti vstupu osob slabozrakých a nevidomých.
  20. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl.č. 369/2001 Sb., v platném znění.
  21. S odpadem vznikajícím při stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Pokud v průběhu plánované akce budou vznikat nebezpečné odpady, je nutné, aby původce těchto odpadů žádal předem o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady odbor životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech. V případě, že původce hodlá stavební odpady využít jinde než v areálu výše uvedené stavby, jedná se podle § 14 odst. 1 o zařízení k využívání odpadů – technologie R 11, jehož provoz je možný pouze se souhlasem Krajského úřadu Kraje Vysočina Jihlava. Doklad o zákonné likvidaci odpadu bude doložen u závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Výkopová zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti nejsou odpadem, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a jejich použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. V ostatních případech jsou tyto zeminy a přírodní materiály odpadem a je nutné s nimi v tomto smyslu nakládat. Stavební a demoliční odpady musí být likvidovány zákonným způsobem – předáním oprávněné osobě.
  22. Během stavby bude umožněn příjezd do areálu firmy R.T. kování a.s., vjezd z ulice Drobného.
  23. Po ukončení prací bude dle vyhlášky města č. 1/1992 čl. 6 O digitální technické mapě města, zaměření výškového a polohopisného stavu v digitální formě ve formátech dgn nebo shpa jeho předání správci oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě.
  24. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

#### **Odůvodnění:**

Dne 19.11.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 12.10.2015 pod č.j. MUNMNM/31629/2015 - 21.

Speciální stavební úřad oznámil dne 21.12.2015 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a

žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Ke stavbě vydal sdělení z hlediska životního prostředí MěÚ - odbor SŽP Nové Město na Moravě dne 4.11.2009. Zájmy chráněné z hlediska požární ochrany jsou ošetřeny stanoviskem HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou ze dne 22.10.2009 a jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku veřejného zdraví vydala závazné stanovisko KHS Kraje Vysočina ÚP Žďár nad Sázavou dne 30.10.2009. Zájmy chráněné z hlediska dopravy jsou ošetřeny závazným stanoviskem MěÚ-odboru dopravy Nové Město na Moravě ze dne 22.10.2009 a stanoviskem Krajského ředitelství policie ČR DI Žďár nad Sázavou ze dne 16.10.2015. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou uvedenou stavbou dotčeny. Stavební úřad dále rozhodoval na podkladě vyjádření správců technické infrastruktury, které by se mohly v daném prostoru nacházet a dopravní infrastruktury.

Do okruhu účastníků řízení stavební úřad zahrnul vlastníky dotčených pozemků a sousedních pozemků a staveb par.č. 355/2, 336/1, 363/4, 1008/1, 1022/1, 1022/2, 1051/1, 1041/1, 1045, 360, 362, 1043, 356, 1050/1, 363/3, 363/5, 359, 334, 1047, 1048, 1054, 1042, 1050/2, 312/1, 136/4, 355/1 v kat. území Nové Město na Moravě. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci technické a dopravní infrastruktury. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nebudou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby touto ve svých právech dotčeni.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

Připomínce účastníka řízení, Antonína Rovenského, Lesní 750, 592 31 Nové Město na Moravě, na umožnění příjezdu během výstavby do areálu firmy R.T. kování a.s., bylo vyhověno podmínkou č.22 tohoto rozhodnutí. Požadavek společnosti CETIN a.s. Praha na provedení přeložek stávajících sítí elektronických komunikací mimo komunikaci a obrubníky, ověřit stav chrániček a provést jejich případnou opravu, se zamítá. K tomu stavební úřad uvádí. Pod rekonstruovanou komunikací se nachází síť elektronických komunikací ve správě společnosti CETIN a.s., tyto sítě nebudou stavebními pracemi v rámci stavebních úprav dotčeny. Chodník kolem firmy R.T. kování a.s. (ROTO), kde se část sítí nachází, nebude vůbec předmětem stavebních úprav. Vzhledem k tomu, že se nejedná o novou stavbu, v rámci stavby nedojde ke změně polohopisného ani výškopisného řešení stávající komunikace, nedojde ke změně materiálového řešení a také nebude rozšiřována pojezdová plocha, požadavek na přeložení výše uvedených sítí stavební úřad zamítá jako neopodstatněný a neadekvátní. V případě zájmu společnosti CETIN a.s. na vymístění sítě elektronických komunikací mimo zpevněnou plochu stávající komunikace, lze využít připravované rekonstrukce komunikace a po dohodě s investorem této stavby si toto vymístění provést na vlastní náklady. Stejným způsobem je možné postupovat v případě prověření stavu chrániček a následně provést jejich opravu případně doplnění. Pokud dojde v rámci pokládky nového rozvodu veřejného osvětlení a místního kabelového rozvodu PVSEK k odhalení stávající sítě elektronických komunikací ve správě CETIN a.s. (při křížení), bude zástupce této společnosti vyzván ke kontrole nepoškození sítě a dodržení odstupových vzdáleností dle příslušné ČSN – platí podmínka č. 7 tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a účastníků řízení a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., SATT a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., COMA s.r.o., E.ON Česká republika, s. r. o., RWE Distribuční služby, s.r.o., Novoměstská teplárenská a.s., Ladislav Brož, Božena Brožová, Jitka Čejková, Marie Kopáčková, Tomáš Kopecký, Luboš Pleva, Jana Plevová, Helena Řiháková, Ing. Zbyněk Rádek, Ing. Lubomír

Mazel, Ondřej Kadlec, Ing. Miroslav Šimek, Zdeněk Dvořák, Milada Petrovičová, Jaroslava Rovenská, Alena Buchtová, Milada Mazlová, Zbyněk Rovenský, Helena Rovenská, Antonín Rovenský, Společenství vlastníků jednotek domu ul. Drobného, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Oddělení TSÚ Žďár nad Sázavou

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Jamborová Lenka  
vedoucí odboru



#### **Obdrží:**

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, IDDS: y67bvir

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., IDDS: siygxrm

SATT a.s., IDDS: nfgf7qb

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

COMA s.r.o., IDDS: 2z62mkp

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnyys6

Novoměstská teplárenská a.s., IDDS: s4j6skx

Ladislav Brož, Smetanova č.p. 538, 592 31 Nové Město na Moravě

Božena Brožová, Smetanova č.p. 538, 592 31 Nové Město na Moravě

Jitka Čejková, Brněnská č.p. 475, 592 31 Nové Město na Moravě

Marie Kopáčková, Masarykova č.p. 225, 592 31 Nové Město na Moravě

Tomáš Kopecký, Smetanova č.p. 538, 592 31 Nové Město na Moravě

Luboš Pleva, Smetanova č.p. 538, 592 31 Nové Město na Moravě

Jana Plevová, Smetanova č.p. 538, 592 31 Nové Město na Moravě

Helena Řiháková, Poznaňská č.p. 432/39, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81

Ing. Zbyněk Řádek, Mírová č.p. 1288, 592 31 Nové Město na Moravě

Ing. Lubomír Mazel, Zahradní č.p. 1417, 592 31 Nové Město na Moravě  
Ondřej Kadlec, Drobného č.p. 537, 592 31 Nové Město na Moravě  
Ing. Miroslav Šimek, Drobného č.p. 369, 592 31 Nové Město na Moravě  
Zdeněk Dvořák, Radnická č.p. 878, 592 31 Nové Město na Moravě  
Milada Petrovičová, Kříčkova č.p. 361, 592 31 Nové Město na Moravě  
Jaroslava Rovenská, Lesní č.p. 750, 592 31 Nové Město na Moravě  
Alena Buchtová, Českobratrská č.p. 86, 535 01 Přelouč  
Milada Mazlová, Zahradní č.p. 1417, 592 31 Nové Město na Moravě  
Zbyněk Rovenský, Lesní č.p. 1382, 592 31 Nové Město na Moravě  
Helena Rovenská, Lesní č.p. 1382, 592 31 Nové Město na Moravě  
Antonín Rovenský, Lesní č.p. 750, 592 31 Nové Město na Moravě  
Společenství vlastníků jednotek domu ul. Drobného, Drobného č.p. 1310, 592 31 Nové Město na Moravě  
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Oddělení TSÚ Žďár nad Sázavou,  
IDDS: 3qdn8g

Dotčené orgány (doporučeně)

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Městský úřad Nové Město na Moravě, odbor stavební a životního prostředí, stavební úřad, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam

HZS Kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc