

**Záznam z jednání k dopravnímu koridoru pro přeložku silnice I/19 v úseku ulice Brněnské v Novém Městě na Moravě, které se uskutečnilo v kanceláři místostarosty města Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě dne 31.03.2017**

**Přítomni:**

**Za Ředitelství silnic a dálnic ČR:**

Ing. Miroslava Seidelová – vedoucí odd. koncepce a územního plánu Morava

Ing. Kateřina Skalníková – referent odd. koncepce a územního plánu Morava

Ing. Miloš Pokora – referent odd. technické přípravy Morava

**Za město Nové Město na Moravě:**

Stanislav Marek – místostarosta

Ing. Lenka Jamborová – vedoucí odboru SŽP

Ing. arch. Josef Cacek – referent odboru SŽP

Předmětem jednání bylo stanovení úkonů vedoucích ke zrušení vymezeného dopravního koridoru pro přeložku silnice I/19 v úseku ulice Brněnské v Novém Městě na Moravě ze ZÚR Kraje Vysočina.

**Konstatováno bylo:**

- intenzita dopravy na předmětném úseku silnice I/19 je dlouhodobě bez většího nárůstu (stanoviště 6–1176; rok 2005 – 4628 vozidel, rok 2010 – 4635 vozidel)
- na předmětném úseku je minimum dopravních nehod

**Diskutováno bylo:**

Ekonomické posouzení (metodika HDM 4) přeložky silnice I/19 v úseku ulice Brněnské v Novém Městě na Moravě:

- vstupy pro ekonomické posouzení (technické řešení, intenzita dopravy, nehodovost apod) jsou známé a jednoznačně dané
- ziskovost záměru přeložky bude dle odborného odhadu poměrně malá (malá výhoda ze začlenění nového úseku silnice I/19 mimo zastavěné území a tím zvýšení rychlosti z 50 km/hod. na 90 km/hod., naopak poměrně velká nevýhoda finančně náročného hloubení zářezu)
- velkých změn nedozná nehodovost ani intenzita dopravy

Problematika úpravy silnice I/19 ve stávající trase ulice Brněnské:

- konstatováno, že ve vyjádření Ing. Filipa Zeleného z Ministerstva dopravy ČR, odboru infrastruktury a územního plánu, oddělení územního plánu, vykazuje silnice I/19 v předmětném úseku řadu dopravních závad, které nelze odstranit ve stávající poloze, proto i nadále trvá MD ČR na vymezení koridoru
- dopravní závady lze částečně opravit
- s ohledem na poměrně malou intenzitu dopravy a malou nehodovost není dle ŘSD ČR zásadním problémem nedodržení šířky vozovky v požadované kategorii S 9,5/80
- o úpravě stávající stopy silnice I/19 v úseku ulice Brněnské lze jednat s ŘSD v Jihlavě

**Závěr:**

V rámci nyní projednávané 4. aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen ZÚR) je možné vznést požadavek na vypuštění dopravního koridoru pro přeložku silnice I/19 v úseku

ulice Brněnské. K požadavku bude přiloženo usnesení z projednání dané problematiky v Zastupitelstvu města Nové Město na Moravě.

Při následném projednávání ZÚR s dotčenými orgány lze ze strany ŘSD ČR podpořit vyřazení výše zmíněného dopravního koridoru následujícími argumenty: s ohledem na poměrně malou intenzitu dopravy a malou nehodovost není zásadním problémem nedodržení šířky vozovky v požadované kategorii S 9,5/80, některé dopravní závady lze v budoucnu řešit, stávající silnice I/19 v úseku ulice Brněnské je pro dopravu (na silnici I. třídy) vyhovující.

V Novém Městě na Moravě dne 31.03.2017

Stanislav Marek, místostarosta



Ing. Lenka Jamborová, vedoucí odboru SŽP



Ing. arch. Josef Cacek, referent odboru SŽP

