

# Město Nové Město na Moravě

## N Á V R H U S N E S E N Í

2. Zastupitelstva města  
konaného dne 10.12.2018

---

### **Dotační program na protihluková opatření**

Cílem dotačního programu je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, tj. zejména snížení hlukové zátěže a omezení světelného smogu, a to za účelem zlepšení kvality životních podmínek občanů žijících v místech se zvláštní dopravní zátěží.

Žádosti bude (stejně jako u FRB) posuzovat pracovní skupina (dva zástupci RM, jeden zástupce komise dopravní a majetkové, dva zástupci MěÚ) a bude předkládat návrhy RM/ZM na přidělení/nepřidělení dotací.

Program je navrhováno spustit od 1.1.2019.

§10a zákona 250/2000 Sb. v platném znění

### **I. Zastupitelstvo města schvaluje**

vypsání dotačního programu "Zvyšování kvality životních podmínek obyvatel města Nového Města na Moravě žijících podél frekventovaných komunikací" dle přílohy materiálu

---

---

Michal Šmarda  
starosta

Předkladatel:	Michal Šmarda
Schvalovatel:	Ing. Tomáš Vlček
Zpracovatel:	Ing. Tomáš Vlček
Vyjádření:	FIN doporučuje schválit předložený materiál. RM č. 2 doporučila schválit předložený materiál.
Na vědomí:	
Předpokládaná doba trvání:	00:05
Text důvodové zprávy:	Hlavní cíl projektu je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel, proto je zaměřen výhradně na projekty podporující realizaci protihlukových opatření objektů rodinných domů a bytových jednotek ve vlastnictví fyzických osob, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti frekventovaných dopravních komunikací.

Žadatelem o dotaci mohou být fyzické osoby vlastníci rodinný dům či bytovou jednotku v Novém Městě na Moravě a místních částech.

Předpokládaný celkový objem finančních prostředků, které město pro realizaci dotačního programu vyčlení je 1.000.000,- Kč

Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 15 000 Kč, maximální výše dotace je 160 000 Kč. V rámci jednoho kola dotačního programu může žadatel podat pouze jednu žádost. V případě předložení více žádosti jedním žadatelem budou všechny podané žádosti vyřazeny.

Minimální podíl příjemce dotace je stanoven na 20 % celkových nákladů projektu, vyšší podíl příjemce dotace je kladně bodově hodnocen.

#### **Kritéria pro posuzování projektů**

- a. připravenost a realizovatelnost projektu (0-2 body)
- b. dopravní zatížení okolí domu (0-10 bodů)
- c. účinnost realizovaného protihlukového opatření (0-10 bodů)
- d. výše spoluúčasti města na realizovaném projektu:
  - 70% - 80% (0 bodů)
  - 60% - 69,9% (2 body)
  - 0% - 59,9% (4 body)

Podpořeny mohou být pouze ty projekty, které obdrží 15 a více bodů. Při rovnosti počtu bodů budou upřednostněny dříve přijaté žádosti. Dotace, které v kritériu b) nebo c) obdrží 4 a méně bodů nebudou podpořeny.

Pro účely výběrového řízení bude vytvořena **Pracovní skupina**, která bude mít pět členů (dva členové rady města, jeden člen komise dopravní a majetkové, dva členové za MěÚ). O konkrétním jmenování jmenovitě složení skupiny rozhodne starosta města.

Pracovní skupina vyhodnotí podané žádosti a navrhne radě/zastupitelstvu města schválení nebo neschválení poskytnutí jednotlivých dotací.

K posuzování kritéria "dopravního zatížení okolí domu" a jeho co možná nejobektivnějšího vyhodnocování bude vhodné zpracovat odborné posouzení nebo studii.

Materiál obsahuje:

[Příloha - dotační program - výzva \(Veřejná\)](#)

Materiál projednán:

RM 3.12.2018

Přizváni:

---