

5.

Město Nové Město na Moravě
N Á V R H U S N E S E N Í

20. Zastupitelstva města
konaného dne 20.12.2021

Dotační program na protihluková opatření

Město obdrželo celkem 3 žádosti o dotaci na protihluková opatření. Všechny 3 žádosti byly z města ani jedna z místních částí. Žádosti posoudila pracovní skupina (zástupci RM, zástupce komise dopravní a majetkové, zástupce MěÚ) a předkládá návrhy na přidělení/nepřidělení dotací. S ohledem na to, že materiál by z 19. zasedání ZM stažen je v aktualizované podobě opětovně předkládán.

§10a zákona 250/2000 Sb. v platném znění

I. Zastupitelstvo města schvaluje

uzavření příslušných smluv a poskytnutí dotací dle přílohy č. 5 tohoto materiálu.

Stanislav Marek
místostarosta

Předkladatel: Stanislav Marek

Schvalovatel:

Zpracovatel: Ing. Jaroslav Koutník

Vyjádření: **RM** na své 51. schůzi doporučila předkládaný materiál.
Odbor FIN doporučuje schválit poskytnutí dotací ve výši doporučenou hodnotící komisí a uzavření smluv na poskytnutí dotací dle přílohy tohoto materiálu.

Na vědomí:

Předpokládaná doba trvání: 00:10

Text důvodové zprávy:

1.Hlavním cílem programu je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel, proto je zaměřen výhradně na projekty podporující realizaci protihlukových opatření objektů rodinných domů, bytových jednotek a provozoven ve vlastnictví fyzických nebo právnických osob, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti frekventovaných dopravních komunikací. (<http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>)

Žadatelem o dotaci mohou být fyzické a právnické osoby vlastníci rodinný dům či bytovou jednotku nebo provozovnu v Novém Městě na Moravě a místních částech.

Předpokládaný celkový objem finančních prostředků byl 400.000,- Kč

Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt byla 15 000 Kč, maximální výše dotace byla 130 000 Kč. V rámci jednoho kola dotačního programu mohl žadatel podat pouze jednu žádost.

Minimální podíl příjemce dotace byl stanoven na 20 % celkových nákladů projektu, vyšší podíl příjemce dotace byl kladně bodově hodnocen.

Kritéria pro posuzování projektů

- a. připravenost a realizovatelnost projektu (0-2 body)
- b. dopravní zatížení okolí domu (0-10 bodů)
- c. účinnost realizovaného protihlukového opatření (0-10 bodů)
- d. výše spoluúčasti města na realizovaném projektu:
 - 70% - 80% (0 bodů)
 - 60% - 69,9% (2 body)
 - 0% - 59,9% (4 body)

Podpořeny mohly být pouze ty projekty, které obdrží 15 a více bodů. Při rovnosti počtu bodů budou upřednostněny dříve přijaté žádosti. Dotace, které v kritériu b) nebo c) obdrží 4 a méně bodů nebudou podpořeny.

Pro účely výběrového řízení byla vytvořena **Pracovní skupina**, ta opětovně vyhodnotila podané žádosti a navrhla poskytnutí dotací dle přílohy tohoto materiálu.

Materiál obsahuje:

[Příloha - č.1 Dotační program 2021 \(4\) \(Veřejná\)](#)

[Příloha - č.2 Žádost Šo \(1\) \(Neveřejná\)](#)

[Příloha - č.3 Žádost Ha \(2\) \(Neveřejná\)](#)

[Příloha - č.4 Žádost Dj \(3\) \(Neveřejná\)](#)

[Příloha - č.5 Hodnotící komise protihluk 13.12.2021 \(Veřejná\)](#)

[Příloha - č.6 Protihluk komise 13.12.2021 \(Veřejná\)](#)

Materiál projednán:

RM 13.12. 2021

Přizváni:



Dotační program pro poskytování dotací na Zvyšování kvality životních podmínek obyvatel města Nového Města na Moravě žijících a podnikajících podél frekventovaných komunikací

1. Předpokládaný celkový objem finančních prostředků: 400.000,- Kč

2. Cíl programu:

Život a podnikání v blízkosti frekventovaných komunikací či dopravních uzlů v intravilánu města Nového Města na Moravě přináší svá úskalí a nevýhody, především je negativně ovlivněna kvalita bydlení a života obyvatel města a může se negativně projevit na návštěvnosti provozoven. Jedním z těchto negativních vlivů je i hluk vznikající v důsledku velké frekvence silniční dopravy (automobily, autobusy, motocykly, zemědělská a nákladní technika atd.).

Dotační program „Zvyšování kvality životních podmínek obyvatel města žijících a podnikajících trvale podél frekventovaných komunikací“ je zaměřen výhradně na projekty podporující realizaci protihlukových opatření objektů ve vlastnictví fyzických nebo právnických osob, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti frekventovaných dopravních komunikací a dopravních uzlů v Novém Městě na Moravě. Cílem dotačního programu je snížení negativních vlivů dopravy na zdraví obyvatel a životní prostředí, tj. zejména snížení hlukové zátěže a omezení světelného smogu a to za účelem zlepšení kvality životních podmínek občanů žijících a pracujících v uvedených lokalitách města.

3. Žadatel

Žadatelem mohou být fyzické a právnické osoby vlastníci rodinný dům či bytovou jednotku nebo provozovnu v Novém Městě na Moravě a místních částech.

4. Lokalizace projektu a termín realizace

- místa se zvláštní dopravní zátěží v Novém Městě na Moravě a místních částech
- realizace od 01.01.2021 do 31.10.2022

5. Formulář žádosti

- žádosti se budou přijímat na předepsaném tiskopise s povinnými přílohami

Povinné přílohy

- a) fotodokumentaci stávajícího stavu domu
- b) položkový rozpočet projektu, případně jeho části týkající účelu dotace
- c) čestné prohlášení žadatele, že proti němu není vedeno exekuční řízení a o vyrovnání závazků vůči městu z předchozích let
- d) doklad o vlastnictví nemovitosti, na kterou je dotace poskytována
- e) splnění povinností v souladu se stavebním zákonem, či jiný doklad o přípustnosti realizace

projektu

- f) písemný souhlas žadatele se zveřejněním údajů a smlouvy
- g) u nemovitých kulturních památek a domů v městské památkové zóně, závazné stanovisko vydané v souladu se zákonem o státní památkové péči
- h) u stavby na cizím pozemku doložit souhlas majitele dotčeného pozemku
- i) certifikát o zvukové neprůzvučnosti instalovaných výrobků s uvedením hodnoty R_w

právnícké osoby kromě výše uvedeného dále dokládají

- j) doklad o identifikaci osob, v nichž má přímý podíl a výši tohoto podílu
- k) doklad o identifikaci osob s podílem v této právnické osobě
- l) doklad o identifikaci osob zastupujících právnickou osobu s uvedením právního důvodu zastoupení

6. Platební podmínky a ostatní podmínky

- projekt může být financován pouze z jednoho zdroje dotačních programů a výzev města
- finanční prostředky budou poskytnuty na základě smlouvy
- finanční prostředky nemohou být v průběhu realizace převedeny na jiný subjekt
- finanční prostředky musí být vyčerpány do 31.10.2022
- čerpání finančních prostředků probíhá jednorázově do 30 dnů od předání vyúčtování akce.
- žadatel předloží vyúčtování poskytnuté dotace do 31.12.2022.
- finanční prostředky mohou být použity na uznatelné výdaje hrazené od 1.1.2021.
- žadatel musí mít vyrovnány veškeré finanční závazky vůči městu, které jsou již po splatnosti
- proti žadateli nesmí být vedeno exekuční řízení
- žadatel je povinen v souladu se zákonem č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů poskytnutou dotaci vyúčtovat

Náklady, které mohou být za účelem realizace akce financovány:

- náklady přímo spojené s realizací protihlukového opatření
- příklady uznatelných nákladů:
 - výměna stávajících okenních a dveřních otvorů za protihluková akustická okna a dveře s certifikátem o zvukové neprůzvučnosti minimálně $R_w = 35$ dB
 - protihlukové stěny
 - zřízení přirozených hlukových bariér (výsadba plošné zeleně)
 - ostatní úpravy bytových a rodinných domů budou vždy doloženy certifikátem o zvukové neprůzvučnosti s uvedením hodnoty R_w

Náklady na protihluková opatření musí být prokazatelně vynaloženy v průběhu realizace projektu a musí být doloženy účetními doklady včetně dokladu o jeho zaplacení.

Náklady neuznatelné:

- náklady na občerstvení, mzdy a jiné náklady přímo nesouvisející s realizací protihlukového opatření

Minimální a maximální výše dotace

Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 15 000 Kč, maximální výše dotace je 130 000 Kč. V rámci jednoho kola dotačního programu může žadatel podat pouze jednu žádost. V případě předložení více žádostí jedním žadatelem budou všechny podané žádosti

vyřazeny.

Minimální podíl příjemce dotace:

20 % celkových nákladů projektu

7. Kritéria pro posuzování projektů

- a) připravenost a realizovatelnost projektu (0-2 body)
- b) dopravní zatížení okolí domu (0-10 bodů)
- c) účinnost realizovaného protihlukového opatření (0-10 bodů)
- d) výše spoluúčasti města na realizovaném projektu:
 - 70% - 80% (0 bodů)
 - 60% - 69,9% (2 body)
 - 0% - 59,9% (4 body)

Podpořeny mohou být pouze ty projekty, které obdrží 15 a více bodů. Při rovnosti počtu bodů budou upřednostněny dříve přijaté žádosti. Dotace, které v kritériu b) nebo c) obdrží 4 a méně bodů nebudou podpořeny.

8. Kontrola poskytnutých dotací

Použití finanční dotace podléhá finanční kontrole.

9. Příjem žádostí a vyrozumění žadatele

Žádosti budou přijímány na předepsaném tiskopise včetně všech povinných příloh na podatelně MěÚ Vratislavovo nám. 103 v Novém Městě na Moravě v **termínu od 19.06. 2021 do 15.08.2021**

Rozhodnutí o podaných žádostech o dotaci bude uskutečněno do 30.09.2021. O poskytnutí či neposkytnutí dotace budou jednotliví žadatelé písemně informováni do 30 dnů od rozhodnutí orgánu města.

Žádosti podané po stanoveném termínu **budou z hodnocení vyřazeny a nebudou postoupeny k dalšímu řízení.**

10. Závěrečná ustanovení

Na poskytnutí dotace není právní nárok.

O uzavření smlouvy s vybraným žadatelem jakož i o výši poskytnuté dotace rozhoduje rada města případně zastupitelstvo města. Nárok na poskytnutí dotace vznikne žadateli až v okamžiku uzavření smlouvy o poskytnutí dotace.

Garantem programu je finanční odbor MěÚ Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 59231 Nové Město na Moravě.

Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Vlček, tel.: 599 598 330, tomas.vlcek@meu.nmnm.cz

Program byl schválen usnesením Rady města Nové Město na Moravě pod bodem č.3/40/RM/2021 ze dne 10.05.2021

Michal Šmarda v.r.
starosta

Aktualizované hodnocení žádostí na základě jednání hodnotící skupiny ze dne 13.12. 2021

číslo	žadatel	lokalita	účel	koeficient neprůzvučnosti	požadovaná částka		Doporučená částka komisí	odůvodnění
					v Kč	v %		
1	Ing. Jaroslav Koutník	Žďárská 45	výměna oken	40	47 655,00	80	35 741	Komise navrhuje snížit spoluúčast města z důvodu nižšího dopravního zatížení (sčítání dopravy z roku 2016, ulice Žďárská 3419/aut/24h)
2	Ing. Jaroslav Koutník	Soškova 589	výměna oken	32	76 700,00	26,92	0	Žadatelka nedoložila v náhradním termínu požadované doklady (k 31.10.2021)
			plot	56	30 550,00	10,72	0	Žadatelka nedoložila v náhradním termínu požadované doklady (k 31.10.2021)
3	Ing. Jaroslav Koutník	Masarykova 215	výsadba zeleně		22 750,00	7,99	0	Komise nedoporučuje poskytnutí dotace z důvodu nesplnění podmínek programu – 6 vzrostlých stromů (kmeny s korunou) nemá vliv na odhlučnění komunikace
			výměna oken	36	130 000,00	49,9	130 000	Komise doporučuje poskytnutí dotace v požadované výši, především z důvodu vysokého dopravního zatížení (sčítání dopravy z roku 2016, ulice Masarykova 9 328/aut/24h)

Stanislav Marek

Martin Junek

Ing. Jaroslav Koutník

Ing. Andrea Kramářová

Aktualizované hodnocení žádostí na základě jednání hodnotící skupiny ze dne 13.12. 2021 v 8.00 hod.

číslo	žadatel	lokality	účel	koeficient neprůzvučnosti	požadovaná částka		hodnocení (počet bodů)					Doporučená částka komisí	Procentní podíl dotace z celkové částky projektu
					v Kč	v %	přípravnost	dopravní zatížení	účinnost opatření	vyžadované spoluúčasti	celkem		
1		Žďárská 45	výměna oken	40	47 655,00	80,00	2	7	6	0	15	35 741	60,00 %
2		Soškova 589	výměna oken	32	76 700,00	26,92	X	X	X	X	0	0	0,00 %
			plot	?	30 550,00	10,72	X	X	X	X	0	0	0,00 %
			výsadba zeleně	?	22 750,00	7,99	X	X	X	X	0	0	0,00 %
3		Masarykova 215	výměna oken	36	130 000,00	49,90	2	10	6	4	22	130 000	49,90 %
	CELKEM				307 655,00							165 741	

Komise ve složení:

Stanislav Marek

Martin Junek

Ing. Andrea Kramářová

Ing. Jaroslav Koutník

Hodnotící kritéria: Body

přípravenost a realizovatelnost projektu 0-2

dopravní zatížení okolí domu (sčítání dopravy 2010-10

účinnost realizovaného opatření 0-10

výše požadované spoluúčasti města 70%-80% 0

výše požadované spoluúčasti města 60%-69,9% 2

výše požadované spoluúčasti města 0%-59,9% 4