

Žádost o spolupráci při vybudování parkovacích míst na ulici Pavlovova

Žadatel: NTSUP s.r.o.
IČ: 29307872

MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
Vratislavovo náměstí 103 59231 Nové Město na Moravě 59231

1. Vybudování 2 parkovacích míst (Pavlovova)

Měli bychom zájem o vybudování 2 parkovacích míst na zpevněné ploše před domem č.p.1509 k.ú. Nové město na Moravě, které po realizaci předáme městu Nové Město na Moravě. Jako protihodnotu bychom chtěli získat 1 parkovací místo před budovou č.p.1511 k.ú. Nové Město na Moravě
V příloze přikládáme situaci, vyjádření PČR a technickou dokumentaci.

1. Vybudování 20 parkovacích míst (Pavlovova)

Měli bychom zájem o vybudování 20 parkovacích míst podél komunikace na parcele 1704/15 viz. Studie v příloze. Parkovací místa na straně přilehlé ke trafostanici bychom chtěli vybudovat a získat včetně pozemku pod nimi do svého vlastnictví. Budou příslušenstvím zamýšleného bytového domu na parcele 1704/29. Parkovací místa na druhé straně komunikace předáme jako vstřícný krok po vybudování bezúplatně Městu Nové Město na Moravě

Prosím o Vaše stanovisko.

S pozdravem

Martin Junek

Jednatel společnosti

Telefon: I Mobil: 774491990 I E-mail: junek@ntsup.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD		10	Uklád. znak
NOVÉ MĚSTO na Moravě			
okres Žďár nad Sázavou			
13. 10. 2021			
Došlo:			Zpracovatel
Č.jednací			INV
Počet listů/příloh.....		1/3	Přijímá č.
			12553574

Seznam příloh dokumentace

Rozšíření parkovacích ploch

Stavební část

Textová

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

Grafická

- C 01 Katastrální situační výkres
- C 02 Koordinační a celkový situační výkres
- C 03 Vzorové detaily

Přílohy:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Dokladová část

Dokumentace pro vydání společného povolení

Stavebník: Martin Junek, Polní 1471, Nové Město na Moravě

Akce: Rozšíření parkovacích míst

Místo stavby: k.ú. Nové Město na Moravě, p.p.č.1704/3

Zodp.projektant: Ing. Josef Pelikán
Vypracoval: Ing. Josef Pelikán
v Příbyslavi, červen 2021

A. Průvodní zpráva:

A.1 Identifikační údaje:

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby: Rozšíření parkovacích míst

b) místo stavby: k.ú. Nové Město na Moravě,
p.p.č.1704/3

c) předmět dokumentace: rozšíření parkovacích míst – žádost o vydání společného povolení podle ustanovení § 94j a 94q zákona č. 183/2006 Sb.
Trvalá stavba

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

a) Stavebník: Martin Junek, Polní 1471, Nové Město na Moravě

b) Vlastník: město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103,
592 31 Nové Město na Moravě

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) Ing. Josef Pelikán, IČ 459 10 006, Husova č.p.309, 582 22 Příbyslav
mob. 776712034, mail: jpelikansro@seznam.cz

b) autorizoval: Josef Pelikán, Husova 309, 582 22 Příbyslav,
Autorizace číslo 0700569

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Rozšíření parkovacích ploch

A.3 Seznam vstupních podkladů

Prohlídka pozemku projektantem se stavebníkem, zaměření pozemku, snímek katastrální mapy, požadavky stavebníka, podklady správců inženýrských sítí

B. Souhrnná technická zpráva:

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající parkoviště se nachází v zastavěném území obce v sídlišti bytových domů na vymezené ploše v souladu s územním plánem.

Plochu pozemku tvoří ostatní plocha.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Navržené práce je v souladu s regulačním plánem a v souladu s územním plánem obce – plochy bydlení – v bytových domech

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená práce jsou v souladu s platným územním plánem.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů

Situace ing.sítí od jednotlivých správců. Rozšíření parkoviště nemění vedení ing.sítí.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území není chráněno CHKO nebo památkovou zónou.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Mimo záplavové a poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se nachází v obytné zóně s výškovými bytovými domy, kde je nedostatek parkovacích ploch. Změnou v užívání objektu na p.p.č.1704/3 ze stávající výměníkové stanice na objekty s komerčním využitím je vhodné zvýšit počet parkovacích míst v prostoru.

Navrhované práce se nacházejí v obytné zóně obce v souladu s platným územním plánem. Parkoviště není napojena na ing. síť v území, rozšířením se vedení ing. sítí nemění. Její realizace a provoz nebude mít negativní vliv na okolí stavby a pozemky včetně jejich hlukové pohody.

Záměr je dopravně obsluhován z místní účelové komunikace ul. Pavlova stávajícím sjezdem ze silnice III/01844 ul. Žďárská. Dopravní napojení se nemění.

j) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nedojde k záboru za ZPF a LPF.

l) územně technické podmínky

Připojení na technickou infrastrukturu.

Stavební záměr není napojen na ing. síť v území, rozšířením se ing. vedení nemění.

Záměr je dopravně obsluhován z místní účelové komunikace ul. Pavlova stávajícím sjezdem ze silnice III/01844 ul. Žďárská. Dopravní napojení se nemění.

Parkovací plochy v okolí jsou navrženy v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

S vyhrazenými parkovacími stáními pro imobilní. Navržená stání jsou určena pro rozšíření parkovacích stání o dvě místa a není pro určeno pro imobilní parkování.

Parkování imobilních řidičů je možné v ul. Pavlovova a je jich dost dle vyhlášky.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Započtení stavby: 8/2021 dokončení 9/2021

Vyvolané a související investice nejsou.

n) seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Pozemek p.č. 1704/3 - ostatní plocha

o) seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Ochranné a bezpečnostní pásmo nezasahuje do sousedních pozemků.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené

Jedná se o novostavbu.

Navržená parkovací stání navazují na stávající parkoviště a zasahují do pochozích ploch. Průchozí profil chodníku zůstane i po vybudování nových parkovacích míst dostatečný. Nové parkovací plochy budou respektovat stávající stav zpevněných ploch – příčné a podélné spády, povrchová úprava z asfaltobetonu (ACo 11).

b) účel užívání stavby

Nové dvě parkovací místa u stávajícího parkoviště.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Bez výjimek. Objekt nepodléhá bezbariérovému užívání stavby ve smyslu Vyhl. 398/2009 Sb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech PD jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V celé PD

f) ochrana stavby podle jiných právních předmetů

Bez podmínek

g) navrhované parametry stavby

parkovací stání – stávající 23+3

parkovací stání – navržené 2+0

parkovací stání – celkem 25+3

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o venkovní prostory bez vytápění.

Odpady vznikající realizací stavby budou likvidovány dle Zák. 185/2008Sb.

Při realizaci a jejím provozu budou vznikat běžné komunální odpady, nejedná se o nebezpečný odpad, bez toxicity.

Při bouracích pracích ani při realizaci stavby nebude manipulováno s materiály obsahující azbest.

Současně s realizací stavby budou odpady průběžně tříděny.

Stavební práce vytvoří následující odpad:

Plastové obaly – shromažďovány v určených nádobách a odvezeny oprávněnou organizací do sběrného dvora.

Stavební suť (betonové obrubníky) cca. 0,5m³ bude uložena na řízené skládce.

Podkladní stěrkové vrstvy budou vytríděny na vhodné a nevhodné pro opětovné využití do konstrukční vrstvy pod zpevněné plochy. Vhodné budou uloženy v rámci

staveniště a opětovně využity (předpoklad 3,5m³), nevhodné budou uloženy na tříděné skládce (předpoklad 2,0m³).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

časové údaje o realizaci stavby: začátek stavby srpen 2021 dokončení září 2021
členění na etapy:

1. etapa:

Vyměření stavby, odstranění stávající stavby – chodníku.

2. etapa:

Obrubníky, pevněná plocha, dopravní značení.

j) orientační náklady stavby:

Cena stavby je stanovena na základě jednotkové finanční částky obvyklé pro tento druh stavby, tj. = 55.000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená dvě parkovací stání navazují na stávající parkoviště a zasahují do pochozích ploch. Průchozí profil chodníku zůstane i po vybudování nových parkovacích míst dostatečný.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nové parkovací plochy budou respektovat stávající stav zpevněných ploch – příčné a podélné spády, povrchová úprava z asfaltobetonu (ACo 11).

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dvě nové parkovací stání.

V objektech není technologické či výrobní zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Na objekt se nepoužije ustanovení vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném užívání je stavba bezpečná. Prostor byl zkonstruován tak, aby při pohybu v něm nedocházelo ke kolizím se stavebními konstrukcemi a tím k úrazům. Veškeré stavební materiály budou opracovány tak, aby neměly ostré, nebezpečné hrany, kluzké povrchy apod.

Jsou splněny podmínky V č.268/2009 Sb. o obecných požadavcích na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Dvě nové parkovací stání.

b) konstrukční a materiálové

Nové parkovací plochy budou respektovat stávající stav zpevněných ploch – příčné a podélné spády, povrchová úprava z asfaltobetonu (ACo 11).

c) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce zpevněné plochy vč. úpravy podloží jsou navrženy na uvažovaný druh vozidel – osobní automobily a malé dodávky.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Venkovní prostor je bez požárního zatížení. Rozšířením parkovacích stání se nemění stávající průjezdy komunikací ani zásahové cesty pro okolní obětky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Venkovní prostory bez vytápění.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod. a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí i práce, hluk, prašnost apod.

Venkovní prostory – nejsou kladeny požadavky na hygienu. Rozšíření parkovacích ploch nebudou zhoršeny hygienické limity pro stávající výstavbu – nedojde k zvýšení dopravy.

B.2.11 Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana proti vodě: nepropustné asfaltové povrch komunikace+ spádování směrem ke stávajícím uličním vpustem.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržený záměr nebude napojen na ing.sítě, výstavbou nebudou ovlivněny stávající podzemní ing. sítě.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Záměr je dopravně obsluhován z místní účelové komunikace ul. Pavlova stávajícím sjezdem ze silnice III/01844 ul. Žďárská. Dopravní napojení se nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nebudou

b) použité vegetační prvky

Nebudou

c) biotechnické opatření

Nebude.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

vliv na ovzduší

Ochrana ovzduší – nedojde k navýšení dopravy – bez vlivu.

Vodní hospodářství – běžné dešťové vody budou svedeny do stávajících uličních vpustí napojených na obecní kanalizaci – nedojde k navýšení dešťových vod.

Spláskové vody – nevyskytují se

Odpadové hospodářství – běžný komunální odpad

LPF – bez vlivu

ZPF – bez vlivu

Realizace nevyvolá potřebu likvidace trvalých porostů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Záměr je umístěn v souladu s územním plánem a bude sloužit pro parkování osobních automobilů obyvatel a zákazníků firmy NTSUP s.r.o.

Není navržen nový zdroj hluku – dopravní zatížení oblasti se nezvýší.

B.8 Zásady organizace výstavby

Plocha staveniště je vymezena částí parcely 1704/3 k.ú. Nové Město na Moravě.

Příjezd a výjezd je navržen z přilehlé místní účelové komunikace ul. Pavlova. Dodavatel zajistí, aby staveniště splňovalo požadavky Vyhl. 502/2006 Sb. A Zák. 309/2006 Sb. Nř.VI. 362/2005 Sb., Nř.VI. 591/2006 Sb.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojovací body:

- kanalizace – umístění mobilních chemických WC se zařízením na mytí rukou
- vodovod – umístění zásobníku na vodu o objemu 1000l

- el.energie – umístěná naftová centrála

Oplocení:

Staveniště bude oploceno.

Hmoty budou během výstavby dováženy a uskladněny v bezprostřední blízkosti stavby.

Další podmínky:

Jako staveniště nebudou použity sousední pozemky.

Případné znečištění přilehlé vozovky bude neprodleně odstraněno.

V případě vzniku hlučných provozů budou tyto splňovat příslušné hygienické předpisy pro venkovní hluk v obytné zástavbě a nebudou prováděny v nočních hodinách.

Veškerý odpadový materiál bude tříděn a průběžně odvážen mimo staveniště na řízené skládky.

Pracovní doba se předpokládá v rozsahu 7:00 až 16:00 hod.

Kat.č.	Kategorie	Druh odpadu	Předpokládané množství	Předpokl. způsob nakládání s odp.
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,0 m ³	Využívání:R1,R3
15 01 02	O	Plastové obaly	0,0 m ³	Využívání:R1,R3
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,0 m ³	Využívání:R1
15 01 04	O	Kovové obaly	0,0 t	Využívání:R4
17 01 01	O	Beton	0,5 m ³	Využívání:R5
17 01 02	O	Cihly	0,0 m ³	Využívání:R5
17 01 05	O	Azbestová stavební hmota	0,0 t	Odstraňování:D1
17 02 01	O	Dřevo	0,0 m ³	Využívání:R1
17 02 03	O	Plasty	0,0 m ³	Využívání:R1,R3
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2,0 m ³	Využívání:R3
17 04 05	O	Železo a ocel	0,0 t	Využívání:R4
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod č. 170410	0,0 t	Využívání:R4
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	0,0 m ³	Odstraňování:D1
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	0,0 m ³	Využívání:R1,R3
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,0 t	Využ.R1/odstr.D1

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební činnost nebude mít vliv na životní prostředí. Stavební činností nevznikají žádné nebezpečné odpady, které by vyžadovaly likvidaci. Pokud by se přesto vyskytly na staveništi nebezpečné odpady, budou skladovány, používány a následně likvidovány podle povahy látky předepsaným způsobem, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob a znečištění životního prostředí. Běžný komunální odpad ze staveniště bude tříděn a poté likvidován standardním způsobem – odvozem na skládku nebo do sběrného dvora (jedná se zejména o obaly od stavebních materiálů apod.).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce budou prováděny pouze osobami dostatečně proškolenými v oblasti bezpečnosti práce. Při stavebních pracích budou používány veškeré předepsané ochranné pomůcky a dodržovány veškeré zásady bezpečnosti práce a stavební postupy.

Koordinátor není ze zákona potřeba.

Při stavebních pracích na akci budou dodrženy veškeré ČSN a ČSN EN a další předpisy vztahující se k této činnosti, budou dodrženy předpisy o bezpečnosti práce a zdraví pracovníků, zejména nařízení vlády č.591/2006 Sb.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nejsou

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení výstavby srpen 2020 dokončení stavby září 2021. Jedná se o jednoduchou stavbu, kde se provede celá stavba v jednom termínu.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Objekt nebude napojen na vodovodní řád.

Běžné dešťové vody budou svedeny přes stávající uliční vpusti do obecní dešťové kanalizace. Splaškové vody se nevyskytují.

C Situační výkresy

C.0 Situační výkres širších vztahů

Není součástí PD

C.1 Katastrální situační výkres

a) měřítko 1:1000

Situační výkres je součástí PD.

C.2 Koordinální a celkový situační výkres

a) měřítko 1:250

Koordinální a celkový situační výkres je součástí PD.

C.3 Speciální situační výkresy

a) měřítko 1:200

Není součástí PD

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

V objektu se nevyskytuje technologické zařízení.

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

Rozšíření parkovacích ploch

a) Technická zpráva

Charakteristika stávajícího objektu:

Jedná se o parkovací plochy pro osobní automobily.

Jedná se o 23 základních parkovacích míst o rozměru 2,5x5,0m a 3 vyhrazená parkovací stání o rozměru 3,5x5,0m. Parkovací stání je vyspádováno směrem k uličnímu vpustem. Povrch parkovacích stání je řešen asfaltobetonem s betonovými obrubami 150/250mm a betonovou silniční přídlažbou 250/100mm.

Vytyčení stavby:

Půdorysné umístění stavby vyplývá ze situace stavby č.v.02 M 1:250 a je dáno umístěním stávajícího objektu. Výškové uspořádání a půdorysné ohraničení vyplývá z návaznosti na stávající zpevněné plochy.

Bourací práce:

Rozebrání stávajícího chodníku – stávající chodník z velkoformátové betonové dlažby 300x300mm bude rozebrán včetně podkladních vrstev. Dlažba bude skládána na palety a uložena na pozemcích města NMNM. Podkladní vrstvy budou separovány – vhodné budou opětovně využity do nových podkladních vrstev, nevhodné budou uloženy na řízené skládce.

Rozebrání stávající betonové obruby – vybourání včetně podkladního betonového lože, rozsah dle koordinační situace č.v. 02, uložit na řízené skládce.

Rozebrání stávající silniční přídlažby – vybourání včetně podkladního betonového lože, rozsah dle koordinační situace č.v. 02, uložit na řízené skládce.

Parkovací stání:

Parkoviště budou přístupné z místní účelové komunikace odbočkami s kolmými stáními. Velikost stání odpovídá ČSN 73 60 56 pro osobní vozidla – kolmá 2,5x5,0m, krajní stání je rozšířeno o 0,25m. Dle vyhlášky 398/2009 Sb. je součástí stávajícího parkoviště stání pro imobilní v počtu min. 4% parkovacích stání. Stání pro imobilní je v počtu třech míst na druhé straně parkovací řady označeno příslušným symbolem na zpevněné ploše a svislým dopravním značením.

Vyspádování parkoviště je příčné a podélné směrem ke stávajícím uličním vpustům. Povrchová úprava je navržena z asfaltobetonu ACO 11. Oddělení parkovací stání a přilehlého chodníku bude provedeno betonovou silniční obrubou BO 15/25 – odstín šedý, povrch obrub osazen 100mm nad plochu parkovacích stání.

Konstrukce účelové komunikace:

Návrhová úroveň porušení konstrukce – D1

Třída dopravního zatížení – IV, podloží – PII

Typová skladba D1-N-2 dle TP170:

ACO 1140mm

Spoj. Postřík emulzí PS (0,65kg/m²)

ACP 16+50mm

Postřík infiltrační z modifikované kationaktivní emulze PI, EP (0,8kg/m²)

ŠDA	200mm
Celkem	290mm

Na pláni HTÚ (pod konstrukcí vozovky) je požadovaná hodnota hutnění $E_{def,2} > 45 \text{ MPa}$ poměr $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$, dalším požadovaným parametrem je hodnota hutnění na $\text{ŠDA} - E_{DEF,2} > 80 \text{ MPa}$, GD doložení měření v souladu s ČSN.

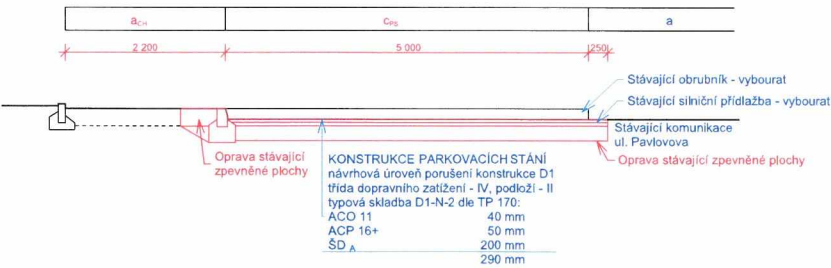
Užité zkratky skladby konstrukce zpevněné plochy jsou dle TP 170:

ACO 11 – ohrusná vrstva z asfaltového betonu
 ACP 16+ - podkladní vrstva z asfaltového betonu
 AŠ - šterkodrt'

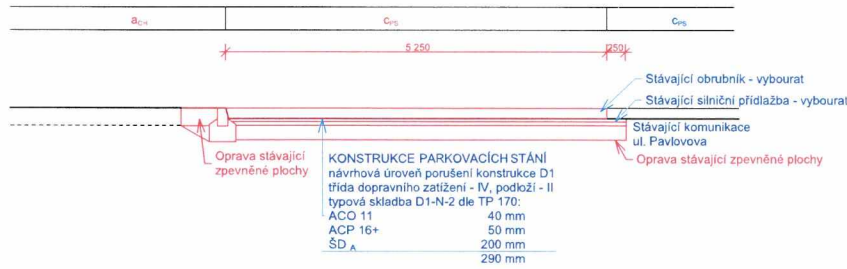
- 1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.**
- 2. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**
- 3. Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání v průběhu zpracování dokumentace**

Vzorové řezy

VZOROVÝ ŘEZ 1-1



VZOROVÝ ŘEZ 2-2



POZNÁMKY

Obrubníky uložit do betonu C 16/20
Při křížení se stávajícím vedením nutno ověřit hloubku uložení - případně
výškově upravit, aby bylo zachováno požadované krytí

Výškový systém místní : FIX = 588,0 m n.m. = ±0,000

VYPRACOVAL	ZOOP.PROJEKTANT	Ing. Josef Pelikán
Ing. Josef Pelikán		Husova 309
KRAJ Vysočina	MÍSTO STAVBY	Nové Město na Moravě
STAVEBNÍK	ředitel Martin Jurek	Prácheň 582 22
	NTSÚP s.r.o. Pražská 1470/18b,	IČ: 459 10 006
	Hostivař, 10200 Praha 10	
AKCE	FORMÁT	2x A4
Rozšíření parkovacích ploch	DATUM	05 / 2021
stavební úprava	STUPEŇ	DOS
na p.p.č. 1704/3, k.ú. Nové Město na Moravě	Č. ZAKÁZKY	8/21
OBSAH	MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
	Vzorové řezy	1:1, 1:50 C 03

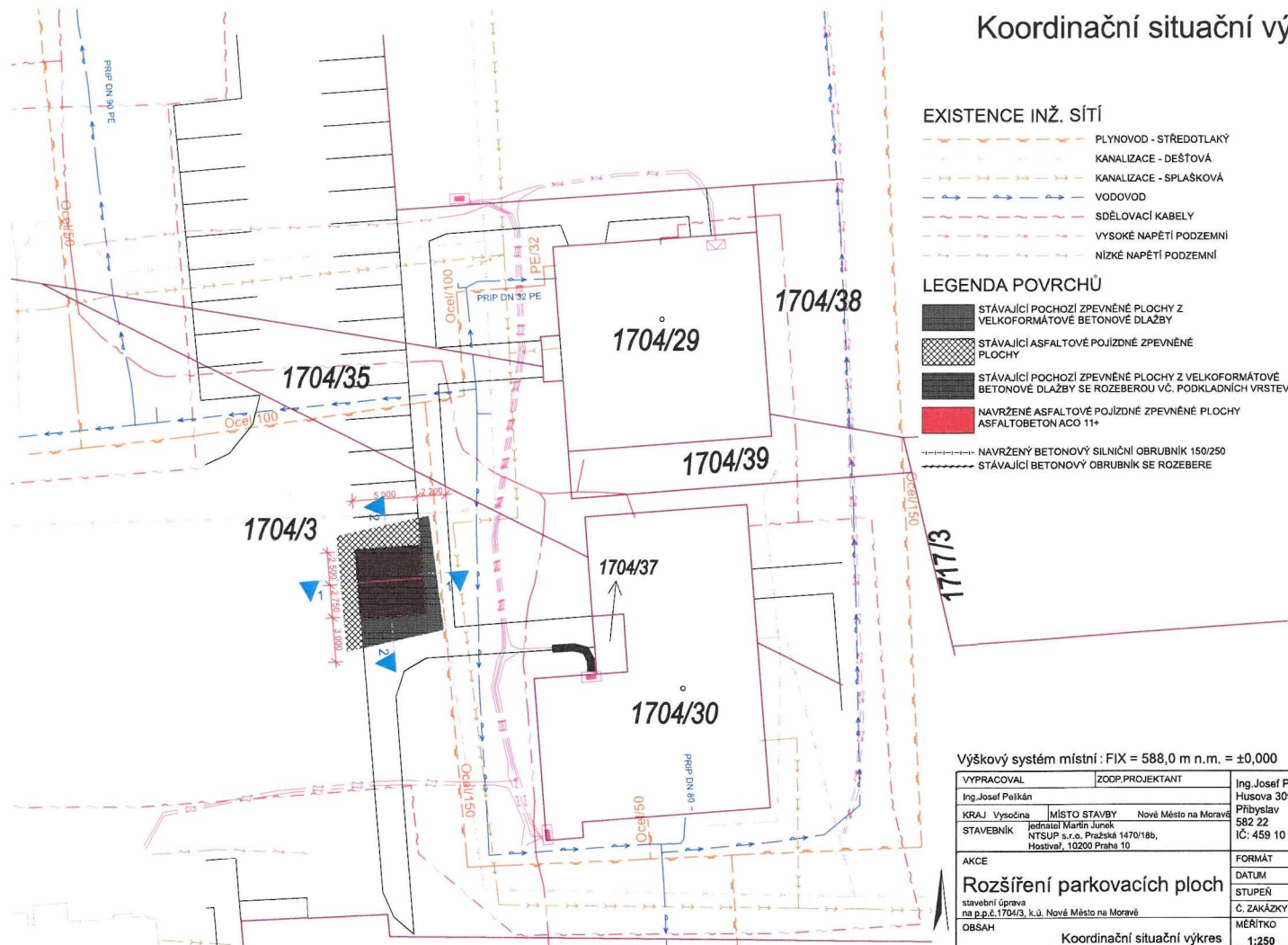
Katastrální situační výkres

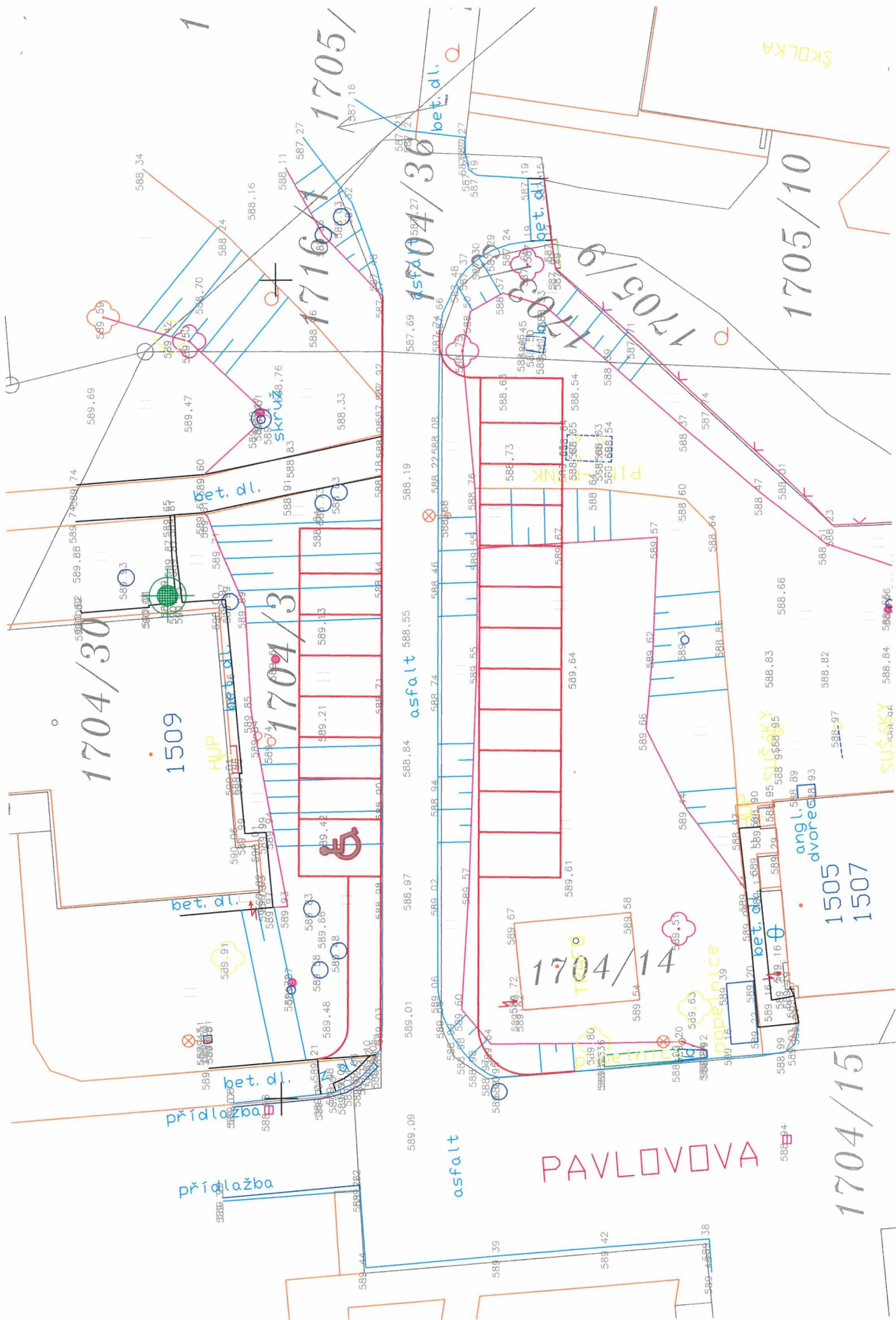


Výškový systém místní : FIX = 588,0 m n.m. = $\pm 0,000$

VYPRACOVAL		ZODP.PROJEKTANT		Ing.Josef Pelikán Husova 309 Příbyslav 582 22 IČ: 459 10 006 	
Ing.Josef Pelikán					
KRAJ Vysočina	MÍSTO STAVBY Nové Město na Moravě				
STAVEBNÍK	jednatel Martin Junek NTSUP s.r.o. Pražská 1470/18b, Hostivař, 10200 Praha 10				
AKCE Rozšíření parkovacích ploch stavební úprava na p.p.č.1704/3, k.ú. Nové Město na Moravě				FORMÁT	1xA4
				DATUM	05 / 2021
				STUPEŇ	DOS
				Č. ZAKÁZKY	8/21
				MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
OBSAH Katastrální situační výkres				1:1000	C 01

Koordinační situační výkres







Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-85035-1/ČJ-2021-161406-DING

Žďár nad Sázavou dne 16. srpna 2021

NTSUP s.r.o.
Pražská 1470/18B
10200 Praha

1. Připojení parkovacích stání na místní komunikaci ul. Pavlova v Novém Městě na Moravě v rámci akce „Rozšíření parkovacích míst“ parc.č. 1704/3, k.ú. Nové Město na Moravě

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K Vaší žádosti o zřízení připojení sdělujeme, že s umístěním a provedením předmětného připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětné připojení bylo posuzováno zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace nutno dodržet.

Podmínky:

- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržovat po celou dobu jejich existence.

2. Rozšíření parkovacích míst“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

Při splnění uvedených podmínek návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Bc. Milan Prokop
komisař



Strana 1/3

Mgr. Pavel Musil
vedoucí oddělení

nám., Republiky 69
591 20 Žďár nad Sázavou

Tel.: +420 974 282 259
Fax: +420 974 282 928
Email: milan.prokop@pcr.cz

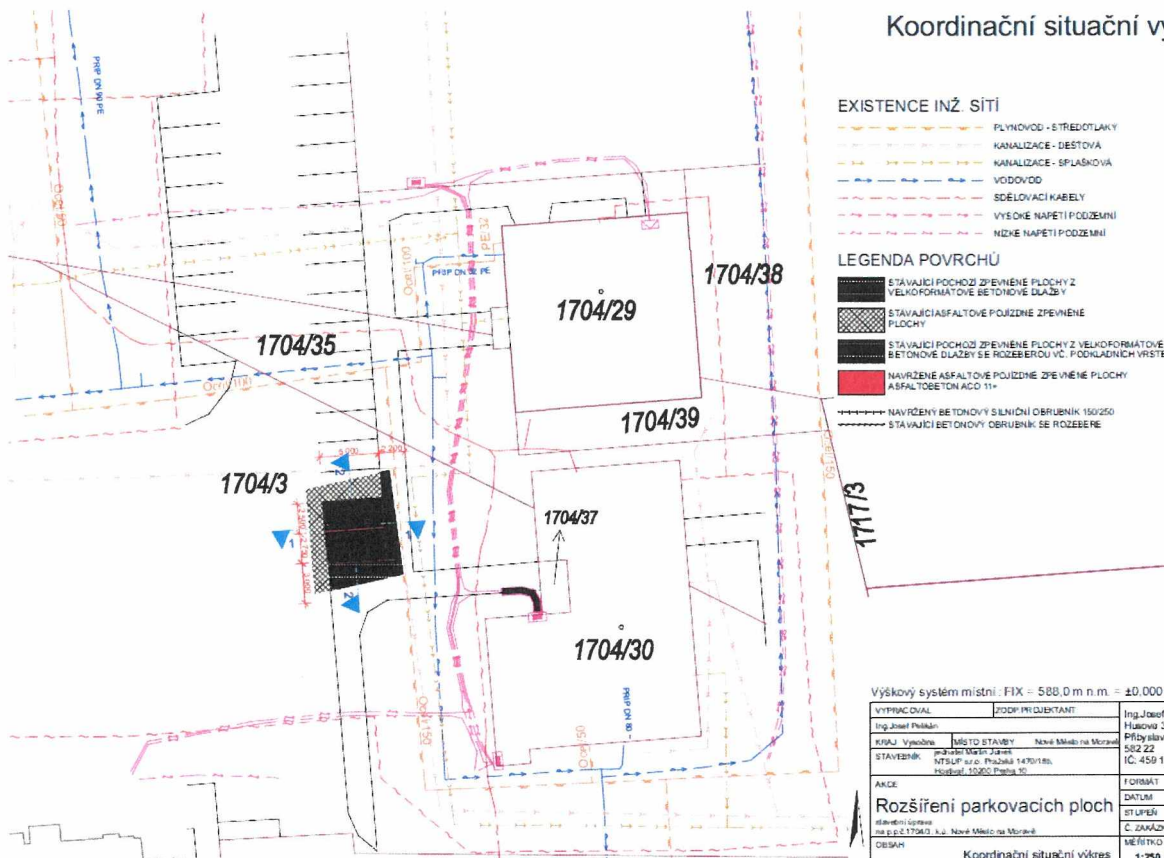
Katastrální situační výkres



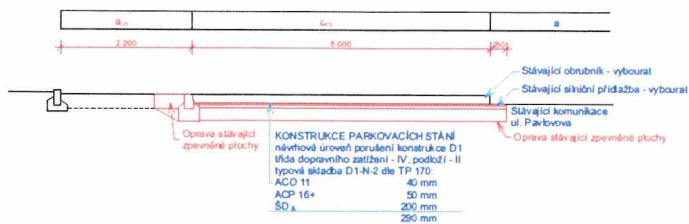
Výškový systém místní: FIX = 588,0 m n.m. = ±0,000

VYPRACOVAL	Ing. Josef Polák	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Josef Polák
KRAJ	Vysočina	MÍSTO STAVBY	Nové Město na Moravě
STAVEBNÍK	Ing. Jaroslav Jurek	PRŮVYSKAV	Průmyslová 309
AKCE	rozšíření parkovacích ploch	IC: 459 10 006	582 22
stavění úprava	na p.p.č. 1704/3, k.ú. Nové Město na Moravě	FORMÁT	1:44
OBSAH	Katastrální situační výkres	STUPEN	DOŠ
		Č. ZNAČKY	B21
		MĚŘITKO	C. VYKRESU
		1:1000	C 01

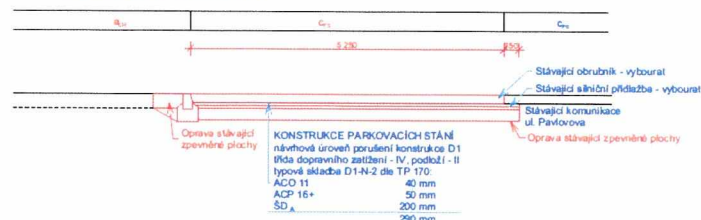
Koordinátní situační výkres



VZOROVÝ ŘEZ 1-1



VZOROVÝ ŘEZ 2-2



POZNÁMKY

Obrubníky uložit do betonu C 16/20.
Při kladení se stávajícím vedením rutně ověřit hloubku uložení - případně výškově upravit, aby bylo zachováno požadované krytí.

Výškový systém místní: FIX = 588,0 m n.m. ± 0,000

VYPRACOVAN	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Josef Peňák
Ing. Josef Peňák		Hutovské 309
KRAJ: Vysočina	MÍSTO STAVBY: Nové Město na Moravě	Příbramský
STAVEBNÍK: MTSUP a.s., Praha 14 1470186, Husův 1, 100 00 Praha 10		502 22
		IC 459 10 006
AKCE: Rozšíření parkovacích ploch		FORMÁT: A4
stavění: úprava		DATUM: 05.10.2021
na p.p. 1706/7, k.ú. Nové Město na Moravě		STUPEN: D05
OBSAH: Vzorové řezy		C. ZAKAZOV: 801
		METRIKA: C. VYKRESLU: 1:1, 1:50
		C. 03

