

Město Nové Město na Moravě

N Á V R H U S N E S E N Í

13. Rady města
konané dne 7.8.2023

Problematika výstavby okružní křižovatky na ul. Žďárská

Ve vazbě na pracovní porady předkládáme informace k záměru případné výstavby okružní křižovatky místo stávající křižovatky ul. Žďárská, Německého a Pavlovova. Dle předběžných informací vlastníka komunikace na ul. Žďárská (Kraj Vysočina) bylo městu sděleno, že výstavba okružní křižovatky je v tomto místě možná a jsou dvě varianty jak výstavbu řešit:

- 1) stavbu připraví a zrealizuje město na své náklady s tím, že okružní křižovatka bude následně v majetku Kraje Vysočina
- 2) stavbu zrealizuje Kraj Vysočina na své náklady s tím, že po realizaci převede bezúplatně celou komunikaci na ul. Žďárská, včetně okružní křižovatky, městu, a to v úseku od okružní křižovatky ul. Nečasova po železniční přejezd nad nemocnicí.

RM je předkládáno **variantní usnesení** zda bude okružní křižovatku realizovat město nebo Kraj Vysočina.

§ 102 odst. 3) z. o obcích

I. Rada města souhlasí

s pokračováním v přípravě zpracování PD a realizací stavby na náklady města s tím, že po realizaci bude stavba okružní křižovatky předána do majetku Kraje Vysočina.

II. Rada města souhlasí

s realizací okružní křižovatky na náklady Kraje Vysočina s tím, že pověřuje starostu k jednání ohledně podmínek převodu komunikace v úseku od okružní křižovatky na ul. Nečasova po železniční přejezd na ul. Žďárská, a to dle návrhu konceptu dopisu uvedeného v příloze č. 4 tohoto materiálu.

Bc. Jaroslav Lempere
místostarosta

Předkladatel:

Bc. Jaroslav Lempere

Schvalovatel:	Ing. Radek Fila
Zpracovatel:	Ing. Radek Fila
Vyjádření:	S ohledem zejména na budoucí výdaje spojené s opravami komunikací a mostů, které bude v budoucnu výrazně a trvale zatěžovat rozpočet města, odbor SMM doporučuje realizovat případně kruhový objezd na náklady města a následně jej předat do správy a majetku Kraje Vysočina.
Na vědomí:	
Předpokládaná doba trvání:	00:15
Text důvodové zprávy:	<p>Předpokládané náklady na realizaci okružní křižovatky včetně zpracování PD jsou cca 11 mil. Kč (okružní křižovatka na ul. Masarykova stála město 10,3 mil Kč vč. DPH).</p> <p>Každoroční předpokládané náklady na běžnou údržbu komunikací v rámci tohoto typu komunikací jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">- zimní údržba cca 50 tis. Kč / km / rok (odklizení sněhu, posyp apod.)- letní údržba cca 140 tis. Kč / km / rok (čištění, vodorovné a svislé značení, opravy apod.)- údržba 2 mostů (pravidelné prohlídky cca 10 tis. Kč / rok + průběžné opravy) <p>Celková délka předávané komunikace městu by činila cca 1200 m, tzn. že město by muselo počítat s každoročním navýšením na údržbu komunikací o cca 250 tis. Kč + DPH, a to pouze za předpokladu že by Kraj Vysočina před předáním komunikace městu provedl kompletní rekonstrukci povrchu a kompletně zrekonstruoval oba mosty. Stav mostů nyní není v nejlepší kondici, viz přiložené zprávy o prohlídkách mostů z r. 2022. Dále je třeba počítat s tím, že i při kompletní rekonstrukci bude město muset v horizontu 10-15 let počítat s většími finančními náklady na průběžné opravy. Například kompletní oprava jednoho mostu v takto dopravně zatížené oblasti se bude pohybovat v současných cenách na cca 10 mil. Kč a více.</p> <p>Další je otázka stavu dešťové kanalizace pod komunikací a vpustí, která slouží k odvodnění komunikace a která je desítky let stará.</p>
Materiál obsahuje:	<p>Příloha - č. 1 - situační zakres předávané komunikace (Veřejná)</p> <p>Příloha - č. 2 - HMP - most ul. Nečasova (Veřejná)</p> <p>Příloha - č. 3 - HMP - most ul. Žďárská (Veřejná)</p> <p>Příloha - č. 4 - návrh dopisu k variantě usnesení bod 2) (Veřejná)</p>
Materiál projednán:	
Přizváni:	