

Město Nové Město na Moravě

N Á V R H U S N E S E N Í

21. Rady města
konané dne 11.12.2023

Smlouva o závazku veřejné linkové dopravy o svátcích, sobotách a nedělích na rok 2024

Předloženou smlouvou číslo 6722400001 o založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby **je řešeno zajištění ostatní dopravní obslužnosti** provozováním meziměstské veřejné linkové dopravy uvedenými linkami a spoji poskytovanou **o svátcích a víkendech obyvatelům správního obvodu Nového Města na Moravě**. Na tuto dopravní obslužnost dopravce uzavírá smlouvy se všemi obcemi, kterých se linková doprava týká, vč. města Nového Města na Moravě.

Uvedený návrh usnesení vychází z Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen "Nařízení č. 1370/2007") a je nezbytné ho v takovém znění přijmout, aby mohl být dále zajištěn provoz meziměstských linek pro potřeby města Nového Města na Moravě a jeho místních částí o víkendech a svátcích.

§ 102 odst. 3 zák. o obcích

I. Rada města schvaluje

podle článku 5 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, přímé uzavření Smlouvy číslo 6722400001 mezi městem Nové Město na Moravě a ZDAR, a.s. Jihlavská 759/4, 591 91, Žďár nad Sázavou, IČ: 46965815, jejímž předmětem je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním meziměstské veřejné linkové dopravy uvedenými linkami a spoji pro potřeby města Nového Města na Moravě dle přílohy tohoto materiálu.

II. Rada města stanovuje

že podle článku 7 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, nebude zveřejněna informace uvedená v článku 7 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, v Úředním věstníku Evropské unie, neboť Smlouva číslo 6722400001, jejímž předmětem je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby, spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním meziměstské veřejné linkové dopravy uvedenými linkami a spoji pro potřeby města Nového Města na Moravě, se týká poskytování méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně.

Stanislav Marek
místostarosta

Předkladatel: Stanislav Marek

Schvalovatel: Mgr. Petr Hanych

Zpracovatel: Bc. Petr Pazour

Vyjádření: Odbor DOPVV doporučuje smlouvu ke schválení.

Na vědomí:

Předpokládaná doba trvání: 00:05

Text důvodové zprávy: Předmětem smlouvy číslo 6722400001 je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívající v zajištění ostatní dopravní obslužnosti provozováním meziměstské veřejné linkové dopravy, který dopravce přijal ve veřejném zájmu a zavázal se tak pro potřeby města zajišťovat ostatní dopravní obslužnost v rozsahu stanoveném ve smlouvě vyjmenovanými **linkami a spoji dle platných jízdních řádů ve správním obvodu Nového Města na Moravě**. V této smlouvě je uveden seznam provozovaných linek a spojů i cena 52,34 Kč/km pro období 1.1.2024 - 31.3.2024 (stejná jako v letošním roce). Pro období od 1.4.2024 do 31.12.2024 bude cena upravena o roční míru inflace dle přírůstku průměrného indexu spotřebitelských cen za rok, vyhlášeného ČSÚ. Jedná se o finanční příspěvek, který město poskytuje na uvedené linky a spoje o svátcích a víkendech. **Příspěvek na dopravní obslužnost v pracovní dny je hrazen Krajským úřadem Kraje Vysočina**, který udělil společnosti ZDAR, a.s., Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou, IČ: 46965815, licenci na provozování této dopravy. Smlouva je uzavírána na běžný kalendářní rok 2024 (platnost od 01.01.2024 do 31.12.2024). Na příští rok je v rozpočtu města plánovaná částka 100.000,- Kč. Nařízení č. 1370/2007, které upravuje způsob výběru dopravce, který bude zajišťovat veřejnou službu v autobusové dopravě, dle článku 5 odst. 4 umožňuje, aby příslušné orgány (v tomto případě tedy město Nové Město na Moravě) mohly rozhodnout o přímém uzavření smluv o veřejných službách, a to buď pokud se jejich průměrná roční hodnota odhaduje na méně než 1 000 000 EUR, nebo pokud se týkají poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně. Jedná se o zakládání závazku veřejné služby malého rozsahu. V článku 7 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007 je uvedeno: "Každý příslušný orgán přijme nezbytná opatření s cílem nejpozději jeden rok před zahájením nabídkového řízení, nebo jeden rok před přímým uzavřením

smlouvy zveřejnit v Úředním věstníku Evropské unie alespoň tyto informace: a) název a adresa příslušného orgánu; b) typ plánovaných smluv; c) služby a oblasti, na něž se možné smlouvy vztahují. Příslušné orgány mohou rozhodnout, že nezveřejní tyto informace, pokud se smlouva o veřejných službách týká poskytování méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně." V případě linek provozovaných dopravcem ZDAR, a.s., pro potřeby Nového Města na Moravě je rozsah poskytované služby do 3 000 km/rok (za rok 2021 bylo ujeté celkem 2 708 km, za rok 2022 bylo ujeté celkem 1 474 km), tudíž nepřesahuje 50 000 km ročně. **Od roku 2021 převzal Krajský úřad Kraje Vysočina provozování většiny víkendových spojů. Městu Novému Městu na Moravě zbyly v rámci závazku veřejné služby jen linky 840108 a 840118, které Krajský úřad Kraje Vysočina nepřevzal a nadále je bude zajišťovat a platit město Nové Město na Moravě. Tato změna vede k úsporám v rozpočtu města. Letošní předpoklad bude opět do ujetí 3 000 km/rok. Vzhledem k malému rozsahu poskytované služby je postup podle článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 jediným řešením. Přímé uzavření smlouvy s vybraným dopravcem je v souladu s Nařízením č. 1370/2007. Přímým uzavřením smlouvy se stávajícím dopravcem ostatních linkových spojů nedojde k překročení limitu 50 000 km veřejných služeb v přepravě cestujících ročně, a proto je možné tuto smlouvu uzavřít i bez zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.**

Materiál obsahuje:

[Příloha - návrh smlouvy ODO 2024 \(Veřejná\)](#)

Materiál projednán:

Přizváni:
