

MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI

při přípravě, realizaci a koordinaci projektu cyklotrasy Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem – Nedvědice (trasa EuroVelo 4) uzavřené mezi těmito smluvními stranami (dále společně jako „Smluvní strany“):

Smluvní strana	Sídlo	IČO	Zastoupená
Město Žďár nad Sázavou	Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou	00295841	Ing. Martin Mrkos, ACCA, starosta
Město Nové Město na Moravě	Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě	00294900	Michal Šmarda, starosta
Město Bystřice nad Pernštejnem	Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem	00294136	Mgr. Martin Horák, starosta
Městys Nedvědice	Nedvědice 42, 592 62 Nedvědice	00294845	Petr Konečný, starosta

Článek I. - Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se shodují, že rozvoj bezpečné, moderní a ucelené cyklistické infrastruktury v regionu turistické oblasti Koruny Vysočiny představuje strategický pilíř pro dlouhodobě udržitelný rozvoj území, zkvalitnění života místních obyvatel a posílení konkurenceschopnosti regionu.
2. Vybudování páteřní cyklotrasy propojující klíčová centra oblasti má hluboký a nezpochybnitelný přesah do oblasti cestovního ruchu a regionální ekonomiky. Tato infrastruktura vytvoří synergický efekt, ze kterého budou zásadním způsobem těžit nejen návštěvníci objevující krásy Vysočiny, ale také místní obyvatelé využívající trasu pro bezpečnou každodenní mobilitu a rekreaci. Významný ekonomický impuls přinese realizace stezky rovněž místním podnikatelům a poskytovatelům služeb v oblasti ubytování, gastronomie či navazujících služeb aktivního turismu, což povede k celkovému hospodářskému povznesení regionu a posílení jeho prestiže.

3. Základním podkladem pro naplnění účelu tohoto memoranda je zpracovaná vyhledávací a vytyčovací studie **Cyklotrasa Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem - Nedvědice** (dále jen „Studie“), kterou pro objednatele Koruna Vysočiny zpracovala společnost PROfi Jihlava s.r.o. za finanční podpory Kraje Vysočina. Tato Studie je nedílnou součástí tohoto memoranda a tvoří jeho Přílohu č. 1.
4. Studie se podrobně zabývá trasováním mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 4 v předmětném zájmovém území s rozdělením na tři ucelené úseky:
 - 1. úsek: Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě
 - 2. úsek: Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem
 - 3. úsek: Bystřice nad Pernštejnem – Nedvědice

Článek II. - Podpora obcí na trase

1. Smluvní strany plně vnímají a respektují, že navržený koridor cyklotrasy prochází katastrálními územími dalších obcí v regionu, které jsou pro úspěšné scelení celé trasy naprosto klíčové. Jedná se o obce: **Radňovice, Zubří, Lísk, Věchnov, Býšovec, Věžná a Ujčov**.
2. Města Žďár nad Sázavou, Nové Město na Moravě a Bystřice nad Pernštejnem, jakožto přirozená centra obcí s rozšířenou působností (ORP) a stabilní pilíře regionu, tímto výslovně deklarují svou připravenost, morální i odborný závazek poskytnout všem obcím na trase maximální možnou podporu, administrativní pomoc a odborné partnerství při přípravě a realizaci jednotlivých úseků.
3. Cílem Smluvních stran je zajistit, aby žádná z obcí na trase nezůstala v procesu přípravy osamocena a aby byl celý projekt realizován jako projev společného partnerství.

Článek III. - Předmět a účel memoranda

1. Předmětem tohoto memoranda je vyjádření společné vůle, deklarace vzájemné součinnosti a koordinovaného postupu Smluvních stran při přípravě, projektování, majetkoprávním vypořádání, financování a následné realizaci jednotlivých úseků cyklotrasy dle doporučení a koridorů navržených ve Studii (Příloha č. 1).
2. Účelem memoranda je zejména zajištění kontinuity projektové přípravy, koordinace žádostí o dotační podporu (např. ze Státního fondu dopravní infrastruktury, Integrovaného regionálního operačního programu či z rozpočtu Kraje Vysočina) a efektivní řešení rozvoje turistické infrastruktury s pozitivním dopadem na lokální ekonomiku.

Článek IV. - Závazky a součinnost Smluvních stran

1. Smluvní strany se v rámci svých samosprávných působností, finančních možností a kompetencí zavazují:
 - Poskytovat si navzájem, jakož i zpracovatelům dalších stupňů projektové dokumentace a partnerským obcím na trase (Radňovice, Zubří, Lísek, Věchnov, Býšovec, Věžná, Ujčov) veškerou nezbytnou součinnost, informace, odborné konzultace a podklady.
 - Aktivně spolupracovat při projednávání trasy s vlastníky dotčených pozemků na svém katastrálním území a současně v rámci působnosti ORP poskytnout metodické vedení, administrativní zázemí a odbornou pomoc ostatním obcím na trase při vedení jejich vlastních majetkoprávních jednání.
 - Podporovat začlenění schválených koridorů cyklotrasy do svých územně plánovacích dokumentací, bude-li to nezbytné, a poskytnout koordinační a odbornou součinnost ostatním obcím v působnosti ORP tak, aby byl proces harmonizace územních plánů v celém dotčeném území maximálně sjednocen a zjednodušen.

Článek V. - Technické parametry

1. Smluvní strany berou na vědomí doporučené technické parametry vyplývající ze Studie (Příloha č. 1):
 - Šířkové uspořádání samostatné cyklotrasy se předpokládá v intravilánu obcí 3,0 m, v extravilánu minimálně 2,5 m.
 - V lesních a polních úsecích bude šířka a povrch přizpůsoben potřebám lesní a zemědělské techniky pro zajištění dopravní obslužnosti území.
 - Při průjezdu zastavěným územím obcí po místních komunikacích bude upřednostněno zvýšení bezpečnosti pomocí vodorovného dopravního značení (např. piktogramových koridorů).
 - V maximální možné míře budou eliminována úroňová křížení se silnicí I/19 a železniční tratí č. 251, s prioritním využitím navržených lávek (např. lávka nad silnicí I/19 ve Žďáře nad Sázavou) a stávajících podjezdů/mostních objektů pod tratí.

Článek VI. - Závěrečná ustanovení

1. Toto memorandum je vyjádřením vážného zájmu a vůle Smluvních stran spolupracovat na realizaci výše popsaného záměru. Nezakládá bezprostřední finanční závazky ani přímou právní vynutitelnost plnění, vyjma závazku jednat v souladu s principy dobré víry a vzájemné součinnosti.
2. Nedílnou součástí a přílohou tohoto memoranda je Příloha č. 1: Vyhledávací a vytyčovací studie cyklotrasy Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě - Bystřice nad Pernštejnem – Nedvědice.
3. Změny a doplňky tohoto memoranda lze provádět pouze písemnými dodatky schválenými a podepsanými všemi Smluvními stranami.

4. Toto memorandum je vyhotoveno ve 4 stejnopisech s platností originálu, přičemž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

Článek VII. - Schvalovací doložky

Smluvní strany shodně prohlašují, že toto memorandum bylo předem projednáno a schváleno příslušnými orgány jednotlivých zúčastněných obcí, což stvrzují níže připojenými doložkami:

- **Město Bystřice nad Pernštejnem:** Schváleno Radou města dne
usnesením č.
- **Městys Nedvědice:** Schváleno Radou městyse dne
usnesením č.
- **Město Nové Město na Moravě:** Schváleno Zastupitelstvem města dne
usnesením č.
- **Město Žďár nad Sázavou:** Schváleno Radou města dne
usnesením č.

Podpisy smluvních stran

Na důkaz souhlasu s obsahem tohoto memoranda připojují v XXXXXXXX zástupci Smluvních stran dne XX.XX.2026 své podpisy.



.....

.

Město Bystřice nad Pernštejnem

Mgr. Martin Horák

.....

Město Nové Město na Moravě

Michal Šmarda

.....

Městys Nedvědice

Petr Konečný

.....

Město Žďár nad Sázavou

Ing. Martin Mrkos, ACCA

Příloha č. 1

Vyhledávací a vytyčovací studie cyklotrasy Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem – Nedvědice

Základní popis a charakteristika přílohy:

Předmětná vyhledávací a vytyčovací studie představuje ucelený koncepční a technický podklad řešící bezpečné vedení trasy mezinárodní cyklotrasy EuroVelo 4 (páteřní trasa) v dotčeném regionu. Studie analyzuje stávající stav, identifikuje riziková místa současného vedení po silnicích s vysokou intenzitou dopravy a navrhuje optimální variantní koridory pro výstavbu nových, samostatných cyklotras a cyklostezek i využití stávajících zklidněných komunikací.

Materiál je členěn do následujících hlavních částí:

- Analytická část: vyhodnocení širších vztahů, intenzity dopravy, sčítání cyklistů a analýza stávající infrastruktury.
- Návrhová část: podrobné trasování rozdělené na 3 úseky (Žďár n. S. – Nové Město n. M., Nové Město n. M. – Bystřice n. P., Bystřice n. P. – Nedvědice) s popisem navržených stavebních úprav, doporučených šířek a typů povrchů.
- Grafická část: podrobné mapové zákresy tras, situace jednotlivých variant v měřítku nad katastrální mapou a vytipování nezbytných mostních objektů, lávek či podchodů.

Odkaz pro otevření a stažení studie v digitální podobě:

<https://tinyurl.com/studiecyklostezky>



